

LAPORAN REALISASI CAPAIAN PERJANJIAN KINERJA (IKU DAN IKD)
TRIWULAN I TAHUN ANGGARAN 2026

Perangkat Daerah : DINAS PERHUBUNGAN

NO	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Daerah	Satuan	Target	Realisasi TW I	Capaian TW I %	Faktor Penghambat / Pendorong	Keterangan
1	2	3	4	5			8	8
1	Meningkatnya Pemerataan Infrastruktur konektivitas yang berkualitas	V/C Rasio Jalan Provinsi	Rasio	0,388	0,382	98,45%	Faktor Penghambat : kapasitas jalan tidak sebanding dengan pertumbuhan volume kendaraan Faktor Pendorong : Dukungan kebijakan pengaturan lalu lintas	Bidang Lalu Lintas
		Rata - rata load factor angkutan umum	%	71,50	68,36%	96%	Faktor Penghambat : Minat masyarakat terhadap angkutan umum masih rendah Faktor Pendorong : Sosialisasi dan kampanye penggunaan angkutan umum	1. Bidang Angkutan 2. Bidang Keretaapi 3. Bidang Pelayaran
2	Meningkatnya Layanan Transportasi	Rasio Konektivitas Transportasi Provinsi	Rasio	0,660	0,62	93,93%	Faktor Penghambat : Jaringan transportasi belum menjangkau seluruh wilayah Faktor Pendorong : Pembangunan dan pengembangan jaringan transportasi	Bidang Pelayaran, Bidang Angkutan

Palembang, April 2026
Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Sumatera Selatan

MUSINI WIJAYA, S.Sos., M.Si
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19690608 199009 1 001

LAPORAN REALISASI CAPAIAN PERJANJIAN KINERJA (IKU DAN IKD)

TRIWULAN II TAHUN ANGGARAN 2026

Perangkat Daerah : DINAS PERHUBUNGAN

NO	Tujuan / Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Daerah	Satuan	Target	Realisasi TW II	Capaian TW II %	Faktor Penghambat / Pendorong	Keterangan
1	2	3	4	5			8	8
1	Meningkatnya Pemerataan Infrastruktur konektivitas yang berkualitas	V/C Rasio Jalan Provinsi	Rasio	0,388	0,386	99,48%	Faktor Penghambat : kapasitas jalan tidak sebanding dengan pertumbuhan volume kendaraan Faktor Pendorong : Dukungan kebijakan pengaturan lalu lintas	
		Rata - rata load factor angkutan umum	%	71,50%	52,24%	73,06%	Faktor Penghambat : Minat masyarakat terhadap angkutan umum masih rendah Faktor Pendorong : Sosialisasi dan kampanye penggunaan angkutan umum	Kereta Api memiliki load factor tertinggi sebesar 77,18%, menunjukkan tingkat pemanfaatan yang relatif optimal dan permintaan yang tinggi dibanding moda lainnya. AKDP mencatat load factor 59,33%, berada di atas rata-rata keseluruhan sehingga masih menunjukkan tingkat keterisian yang cukup baik. Angkutan Laut dan LRT memiliki load factor yang hampir sama, yaitu 39,31% dan 39,00%, jauh di bawah rata-rata. Hal ini mengindikasikan kapasitas yang tersedia belum termanfaatkan secara maksimal.
2	Meningkatnya Layanan Transportasi	Rasio Konektivitas Transportasi Provinsi	Rasio	0,660	0,62	93,93%	Faktor Penghambat : Jaringan transportasi belum menjangkau seluruh wilayah Faktor Pendorong : Pembangunan dan pengembangan jaringan transportasi	Bidang Pelayaran, Bidang Angkutan

Kepala Dinas Perhubungan
Provinsi Sumatera Selatan

MUSNI WAJAYA, S.Sos., M.Si
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19690608 199009 1 001