

Tabel III.6

Tujuan, Sasaran, Arah Kebijakan, dan Strategi Jangka Menengah Pelayanan PD

NO	NSPK DAN SASARAN RPJMD YANG RELEVAN	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR	ISU STRATEGI	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI				
							2025	2026	2027	2028	2029
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]
1.	Meningkatnya pemerataan infrastruktur konektivitas yang berkualitas	Meningkatnya Pemerataan infrastruktur konektivitas yang berkualitas		1. V/C Rasio	Menurunnya kinerja jaringan jalan akibat kemacetan	Pengendalian V/C Ratio dan manajemen lalu lintas	Survei dan evaluasi kapasitas ruas jalan	Peningkatan kapasitas dan manajemen lalu lintas	Implementasi pengendalian lalu lintas berbasis ITS	Penataan ruang dan jalur kendaraan berat	Optimalisasi peran jalan alternatif
				2. Rata – rata load factor angkutan umum	Rendahnya tingkat keterisian angkutan umum	Revitalisasi angkutan umum	Pemetaan potensi dan trayek prioritas	Pengadaan Angkutan Perintis	Revitalisasi rute dan manajemen trayek	Promosi dan insentif penggunaan angkutan umum	Evaluasi load factor dan sistem subsidi
			Meningkatnya Keselamatan Transportasi Provinsi	3.Tingkat Keselamatan Transportasi Provinsi	Masih rendahnya tingkat keselamatan transportasi provinsi	Penanganan titik rawan kecelakaan dan keselamatan	Identifikasi dan pemetaan titik rawan kecelakaan	Pembangunan dan penyediaan sarana keselamatan transportasi (rambu dan marka jalan)	Pelatihan pengemudi dan sosialisasi keselamatan	Penegakan hukum dan pengawasan keselamatan transportasi	Evaluasi dan penguatan sistem keselamatan transportasi daerah

			Meningkatnya Layanan Transportasi	4.Rasio Konektivitas Transportasi	Rendahnya tingkat konektivitas antarwilayah	Penguatan simpul transportasi	Identifikasi missing link dan simpul prioritas	Sinkronisasi perencanaan konektivitas dengan kab / kota	Pembangunan jaringan konektivitas strategis berbasis data	Integrasi jaringan moda darat dan laut	Evaluasi dan pemutakhiran konektivitas wilayah
			Meningkatnya Tata Kelola Organisasi Perangkat Daerah	5.Persentase Pemenuhan Layanan Kinerja Perangkat Daerah	Kinerja layanan transportasi belum optimal	Digitalisasi dan peningkatan layanan public transportasi	Penetapan Indikator Layanan Minimum	Digitalisasi data dan Sistem informasi transportasi	Penguatan Sistem Pengaduan dan Monev layanan	Perlibatan masyarakat dalam penilaian layanan	Evaluasi kinerja dan reformasi kelembagaan
				6. Persentase Perlengkapan Jalan Provinsi yang telah Terpasang terhadap Kondisi Ideal	Belum terpasangnya Perlengkapan Jalan Provinsi sesuai kondisi ideal	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi sebesar 5%	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi sebesar 2%	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi sebesar 3%	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi sebesar 3%	Penyediaan Perlengkapan Jalan Provinsi sebesar 2%
				7. Cakupan / Persentase Perlintasan Kereta Api yang Ditangani	Belum optimalnya fasilitas keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi	Penyediaan Fasilitas Keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi	Sosialisasi Keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi	Penyusunan Dokumen Inventarisasi Fasilitas Keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi	Sertifikasi Kompetensi SDM Penjaga Pintu Perlintasan Sebidang	Penyediaan Fasilitas Keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi	Penyediaan Fasilitas Keselamatan pada Perlintasan Kereta Api di Jalan Provinsi

				8. Persentase sarana Angkutan Sungai yang memenuhi standar	Belum optimalnya konektivitas angkutan umum di Sumatera Selatan	Mendorong penyediaan angkutan umum pada Daerah yang belum terlayani	Penyediaan Angkutan Perintis pada Daerah yang belum terlayani	Penyediaan Angkutan Perintis pada Daerah yang belum terlayani	Penyediaan Angkutan Perintis pada Daerah yang belum terlayani	Penyediaan Angkutan Perintis pada Daerah yang belum terlayani	Penyediaan Angkutan Umum pada Daerah yang belum terlayani
				9. Persentase Trayek Angkutan Umum yang Terlayani	Belum optimalnya penggunaan angkutan umum Darat	Optimalisasi Penggunaan Angkutan Umum Darat	Survei Load Factor Angkutan Umum	Survei Inventarisasi Angkutan Umum	Survei Interview pada Masyarakat dan melakukan pemetaan Demand Angkutan Umum	Mendorong penggunaan angkutan umum darat dengan analisa harga dan kebutuhan armada	Mendorong penggunaan angkutan umum dengan peningkatan fasilitas
				10. Load Factor Angkutan Umum Darat (AKDP)	Belum optimalnya angkutan sungai, danau dan penyeberangan di Sumatera Selatan	Optimalisasi Penggunaan Angkutan Sungai, danau dan penyeberangan	Survei Load Factor Angkutan Sungai danau dan penyeberangan	Survei Inventarisasi Angkutan Sungai danau dan penyeberangan	Survei Interview pada Masyarakat terkait keselamatan perjalanan	Optimalisasi Penyediaan Data dan Informasi Jaringan Lintas Sungai danau dan penyeberangan	Mendorong penggunaan angkutan sungai danau dan penyeberangan dengan peningkatan keselamatan dan penertiban izin operasi
				11. Load Factor Angkutan Umum Sungai (Lintas Kab/Kota)	Belum terpenuhinya simpul transportasi kewenangan provinsi yang sesuai standar	Mendorong peningkatan kualitas simpul transportasi yang sesuai standar	Survei Inventarisasi simpul	Mendorong peningkatan fasilitas simpul yang sesuai standar	Mendorong peningkatan fasilitas simpul yang sesuai standar	Mendorong peningkatan fasilitas simpul yang sesuai standar	Mendorong peningkatan fasilitas simpul yang sesuai standar

				Belum optimalnya infrastruktur batubara	Mendorong percepatan jalan khusus sesuai aturan dan percepatan operasional alur sungai musi 24 jam	Pengawasan ODOL	Survey Alur Sungai Musi	Penyusunan DED terkait alur sungai musi 24 jam	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Pengoperasian Pelabuhan Selama 24 Jam	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Pengoperasian Pelabuhan Selama 24 Jam
				Belum Optimalnya transportasi multimoda	Optimalisasi transportasi multimoda	Melaksanakan pemetaan terminal integrasi dan terminal multimoda	Melaksanakan evaluasi terhadap fasilitas integrasi pada simpul	Pembahasan Rencana Pebaikan Fasilitas Integrasi dan Multimoda bersama Stakeholder	Mendorong Rencana Pebaikan Fasilitas Integrasi dan Multimoda bersama Stakeholder	Penyusunan DED terkait Integrasi dan Multimoda
				Pembangunan New Palembang Port Tanjung Carat	Mendukung Pembangunan New Palembang Port Tanjung Carat	Mendukung pemenuhan dokumen administrasi, dokumen teknis dan sertifikasi lahan	Mendukung pemenuhan dokumen administrasi, dokumen teknis dan sertifikasi lahan	Mendukung penyiapan berbagai dokumen dan fasilitasi, baik pembangunan fisik pelabuhan maupun operasional	Mendukung pembangunan fisik New Palembang Port Tanjung Carat	Mendukung pembangunan fisik New Palembang Port Tanjung Carat
				Belum Optimalnya pengawasan angkutan barang	Optimalisasi Pengawasan Angkutan Barang	Pengawasan ODOL	Pengawasan ODOL	Pengawasan ODOL	Pengawasan ODOL	Evaluasi Pelaksanaan Pengawasan Angkutan Barang